



Atto Dirigenziale n° 847/2024

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 654/2024**

OGGETTO: SP25 "CUNETTONE-ESENTA". ORDINANZA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL TRATTO TRA IL KM 18+300 E IL KM 22+650, NEI DUE SENSI DI MARCIA, IN TERRITORIO COMUNALE DI LONATO.

Il funzionario delegato

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;
- Le determinazioni dirigenziali n. 756, rettificata con determinazioni n. 780 e n.765 del 31 maggio 2019, e n. 1428 e 1429 del 15 ottobre 2020 di conferimento delle deleghe di alcune funzioni dirigenziali e la determinazione dirigenziale n° 2352/2023 del 31/10/2023 di proroga di tali incarichi di elevata qualificazione;

Premesso che:

- La SP25 "Cunettone-Esenta" è una strada di tipo "F" ex art. 2 comma 2 del Codice della strada, che, nel tratto tra il km 18+300 (inizio del centro abitato di Lonato) e il km 22+650 (confine mantovano) si sviluppa in ambito rurale, collegando il centro abitato di Lonato con il centro abitato della frazione di Esenta;
- La suddetta classificazione funzionale della strada dà atto della vocazione locale

dell'arteria, destinata a dare accesso ai piccoli agglomerati urbani attraversati (Malocco, Cominello ed Esenta) e ai terreni laterali;

- Le strade di tipo F sono tipicamente caratterizzate da spostamenti prevalentemente di carattere terminale ed iniziale (DM 5/11/2001), con componenti di traffico promiscue (veicoli, sosta, pedoni); l'eventuale sovrapposizione di flussi di traffico dovuti a spostamenti di *transito* (ovvero, con origine e destinazione esterna all'area servita dalla strada) va in conflitto con la fruizione del traffico locale della strada, incrementando il rischio di incidente;

Considerato che:

- La strada presenta un'unica corsia di larghezza variabile tra i 5,50 m e i 4,80 m, è priva di banchine ed è costeggiata da canali di irrigazione;
- La limitata larghezza della piattaforma stradale può comportare delle problematiche nel caso di incrocio con dei mezzi pesanti, allorquando, di conseguenza, entrambi i mezzi sono costretti a rallentare o a fermarsi;
- Le condizioni illustrate al punto precedente sono compatibili solo in presenza di un flusso di traffico e velocità veicolari ridotte, ovvero quando le probabilità di incrocio tra veicoli percorrenti la strada con senso di marcia opposto sono scarse; tali condizioni, infatti, penalizzano gravemente il livello di servizio della strada e creano situazioni di ansia/disagio nei conducenti, prevalentemente abitanti nella zona;

Valutato che:

- Il traffico pesante in transito lungo la SP25 è recentemente aumentato, con conseguente maggiore frequenza dei casi di incrocio di autovettura/mezzo pesante o di mezzo pesante/mezzo pesante;
- I flussi di traffico *in transito* devono essere assorbiti dalla rete viaria principale ovvero dalla ex SS567 "Del Benaco" e dalla SPBS236 "Goitese", che consentono di raggiungere il centro abitato di Lonato tramite il nuovo raccordo, da poco aperto al traffico, della SPBS236D1 "Variante Est di Montichiari";
- È pertanto opportuno, acquisita l'autorizzazione della Provincia di Mantova, eliminare dalla segnaletica di indicazione della ex SS567 allo svincolo di Esenta, tutte le indicazioni per "Lonato", in modo da indirizzare tali flussi di traffico lungo la viabilità principale sopra descritta, destinando principalmente la SP25 "Cunettone-Esenta" al traffico locale diretto alle frazioni di Esenta, Malocco e Cominello;

Ritenuto che:

al fine garantire la sicurezza e la pubblica incolumità lungo la SP25 "Cunettone-Esenta" dal km 18+300 al km 22+650, sia necessario istituire in entrambi i sensi di marcia il divieto di transito, eccetto carico/scarico e autobus di linea, per i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate e il limite di velocità di 60 km/h nelle tratte esterne ai centri abitati;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Lungo SP25 "Cunettone-Esenta", in entrambe le corsie di marcia, nel tratto compreso tra il km 18+300 e il km 22+650, nel territorio comunale di Lonato, l'istituzione del divieto di transito per i veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate, a decorrere dalle ore 12:00 del 8/3/2024;
2. Che il divieto di cui al punto precedente non sia applicato ai veicoli il cui percorso abbia origine o destinazione entro la tratta di SP25 tra il km 18+300 e il km 22+650; non sia inoltre applicato, in generale, agli autobus del trasporto pubblico locale, ai mezzi di emergenza di qualunque tipo, ai veicoli delle forze dell'ordine, ai veicoli del Comune di Lonato o che operano per conto del Comune (ad esempio, scuolabus), ai veicoli della Provincia di Brescia o che operano per conto di quest'ultima per la manutenzione delle strade;
3. Lungo SP25 "Cunettone-Esenta", in entrambe le corsie di marcia, l'istituzione del limite massimo di velocità di 60 km/h nelle tratte esterne ai centri abitati situati tra il km 18+300 e il km 22+650 della SP25, a decorrere dalle ore 12:00 del 8/3/2024;
4. Che la regolamentare segnaletica sia installata a cura e spese del Settore delle Strade della Provincia di Brescia, che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del decreto del 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro successive modifiche ed integrazioni;
5. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
6. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta,

ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Sig. Francesco Lonati – Sede-
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Lonato: protocollo@pec.comune.lonato.bs.it
- Provincia di Mantova: provinciadimantova@legalmail.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it
- Ufficio Cartografia e GIS: stenchini@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il funzionario delegato

LUISA ZAVANELLA

Brescia, li 06-03-2024